

RIKSJA NIEUWSBRIEF

Westelijke Mijnstreek



Fietsen Alle Jaren

Nummer 02-2025

Van de redactie

Tekst: Hans Huisman

Beste lezers,

In de voorjaarseditie van onze nieuwsbrief stonden een aantal ambitieuze voornemens en plannen voor het nieuwe fietsseizoen. De riksja voor de regio Born en de samenwerking met Zuyderland staan nog op de lijst "werk in uitvoering".

De nieuwe riksja hebben we na overleg in de plaats gezet van de Tuktuk Bunderhof, omdat deze het meest gebruikt wordt. Aangezien Harrie Renkens heel veel ritten invult in Sittard en omstreken is de oude Tuktuk nu Tuktuk Harrie.

Een riksja voor het land van Swentibold in overleg met Zuyderland blijft een streven. Helaas verloopt het werven van piloten nog niet naar wens.

De aanschaf van onze vierde riksja konden we gedeeltelijk betalen met de Rabo sponsoring. Daaruit volgde nog het artikel in het ledenmagazine van de regio Limburg zuid-west. Een prachtige promotie voor Fietsen Alle Jaren samen met de Zonnebloem. Het is nog online te lezen:

[Gratis fietstocht in riksja via project Fietsen Alle Jaren - Rabo & Co](#)

Maria Vroomen doet verslag over onze ervaringen met Inzetrooster, waarmee de planning van de ritten een stuk efficiënter verloopt.

Marijke Baart ging op toer met Evelyn Arets met passagiers uit de Oostelijke Mijnstreek. Het wordt tijd dat daar ook een initiatief van Fietsen Alle Jaren komt.

En piloot José van Mólken uit Stein stelt zich voor.



Riksja Nieuwsbrief.
Westelijke Mijnstreek

Versijnt 3x per jaar;

1 april

1 augustus

1 december

Inleveren kopij:

**Uiterlijk 2 weken voor de
verschijningsdatum sturen
naar:**

[redactie.nieuwsbrief@wims-
website.nl](mailto:redactie.nieuwsbrief@wims-website.nl)

Redactie:

**Marijke Baart
Hans Huisman
Maria Vroomen**

Vormgeving:

Wim Smalbrugge

FRIS is de afkorting van: FAJ Rikja's Intra Systeem.

Bron: Fris

Ben jij ook al actief op dit platform waar we in een besloten community met elkaar kennis en ervaring delen?! Het biedt echt een groot aantal voordelen. Dus mocht je nog niet aangesloten zijn, dan is het fijn als je alsnog meedoet. Er is veel te lezen en te doen op FRIS. Deel je ervaringen met ruim 82 collega's in het land die actief zijn op FRIS. Sluit aan en praat mee, of doe je voordeel met de algemene stukken en ervaringen die er gedeeld worden en laat je inspireren.

Aanmelden op FRIS kan eenvoudig door op de link te klikken. [Meld je hier aan.](#)
[Met speciale dank aan:](#)



Inzetrooster

Tekst: Maria Vroomen

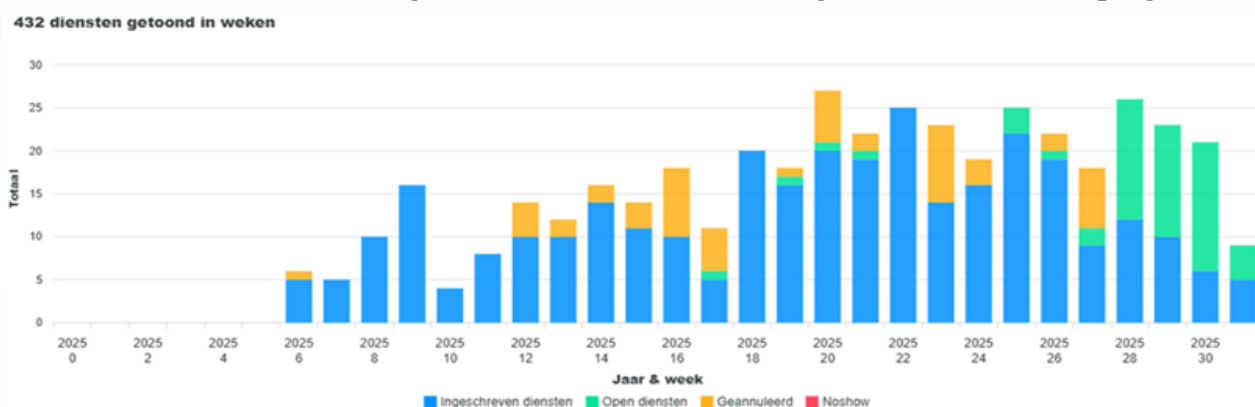
Sinds dit jaar gebruiken we voor onze planning van de ritten het programma Inzetrooster. Voor de liefhebbers had Hans Huisman enkele avonden georganiseerd voor piloten om meer vertrouwd te raken met het programma. Het programma is zeer gebruikersvriendelijk. Inloggen was voor enkele piloten echter nog niet zo eenvoudig. Dit was niet aan hun deskundigheid te wijten maar aan een bug in het programma. We zijn inmiddels ervan overtuigd dat alle piloten weten hoe ze moeten inschrijven op een rit (dienst). Hans stuurt regelmatig voor inschrijving op open diensten een verzoek naar piloten, waarop ook reacties komen. Mochten er toch nog vragen zijn met betrekking tot het gebruik dan horen wij (Hans, Marijke en Maria) dit graag.

Verder is het programma ook fijn voor de beheerders om ritten te plannen voor de zorginstellingen.

Een euvel is echter dat fietsen dubbel geboekt kunnen worden. Dat is dus opletten bij het plannen. Hans gaat bij de programma-ontwikkelaars navragen of dit in de toekomst voorkomen kan worden door een aanpassing in het programma.

Voor het maken van statistieken is het programma ook een welkome aanwinst. Werden voorheen alle acties ingebracht en verwerkt in excell, Inzetrooster heeft de mogelijkheid om statistieken per tijdvak te bekijken. Scheelt een heleboel werk voor het jaaroverzicht. Hieronder een afbeelding gemaakt uit de tool statistieken van Inzetrooster. De afbeelding toont het aantal diensten per week van januari t/m 31 juli 2025.

Jullie kunnen zien dat we tot 1 augustus 432 diensten hebben ingevoerd. Door in het programma op de



gekleurde balken te klikken kan de beheerder direct zien hoeveel ritten er in de betreffende week wel/niet ingevuld of geannuleerd zijn. Dit hebben we jullie tijdens onze nieuwjaarsbijeenkomst uitvoerig laten zien. Enige nadeel is dat we alleen de aantal diensten kunnen bekijken. Per dienst voeren de piloten over het algemeen meer dan 1 rit uit. Het aantal gemaakte ritten is ongeveer 2 keer zoveel dan het aantal diensten. Al met al is Inzetrooster een fijn programma om mee te werken.

Even voorstellen



Mijn naam is José van Mólken-Vossen, ik ben 69 jaar, woonachtig in Stein. Dit jaar kwam het verzoek van Fietsen Alle Jaren om ook met een riksja tochten te maken. Ik had dit nog nooit gedaan, wel met de rolstoelfiets.

Zo'n eerste keer is spannend. Maria Vroomen had mij alle geheimen bijgebracht van het fietsen met een riksja, met andere woorden de handelingen die je moet verrichten, alvorens te kunnen starten. Die eerste keer moest ik de riksja ophalen in Beek bij Franciscus om vervolgens vanuit Stein een tocht te maken. Het weer was echter niet aangenaam om stil te zitten op de fiets. Bij aankomst in Stein bleek dat de rit afgezegd was. Ik vond het niet erg, dat ik tevergeefs

(Vervolg op pagina 3)

naar Stein was gefietst. Ik had nu in ieder geval weer even een opfrisoefening gehad. Voor de volgende route moest ik wederom de fiets ophalen in Beek om daarna cliënten op te halen in Geleen bij een dagbestedingslocatie. De heren met wie ik ging fietsen, hadden er zin in. Ik merkte dat zij elkaar kenden, ze maakten over en weer grapjes. Eén van hen was die dag jarig. Hij had voor vlaai gezorgd, die we bij terugkomst bij de dagbesteding zouden nuttigen.

De tocht voerde naar een prachtig natuurgebied in Munstergeleen achter Abshoven. Vandaar ging de reis verder naar Sittard naar het stadspark. De rododendrons stonden mooi in bloei. Park en vijver zijn opgeknapt en een lust voor het oog. Daar kwam nog bij dat het prachtig weer was. Via Oud Geleen terug naar de dagbesteding. Gelukkig nog op tijd. Mijn passagiers vreesden, dat er te weinig tijd zou zijn om nog van de vlaai te kunnen genieten. Tijdens de rit kwam dit probleem diverse malen ter sprake. Maar dat viel allemaal mee. En zo eindigde mijn eerste echte rit met de riksja met heerlijke vlaai. Wat wil een mens nog meer?

Met vriendelijke groet,
José van Mólken –Vossen

Ook bekend in “het Oosten”

Tekst: Marijke Baart

Op een mooie zondag hebben we gezellige gasten gehad in onze riksja.
Je zult denken “dat hebben we tegenwoordig toch iedere dag?!”
Dat klopt maar dit gezelschap had de moeite genomen om vanuit Heerlen naar Schinnen te komen.

Nobamacare medewerkers hadden collega's uit Heerlen zo enthousiast gemaakt dat ze een busje hadden genomen, eerst lunchten bij de collega's in Schinnen en daarna op pad gingen met Evelyn en Marijke.

De omgeving was voor deze mensen onbekend, en genoten er zichtbaar van.
Twee vriendinnen samen hadden veel plezier en vertelden ronduit.
De derde gast was samen met de begeleidster Barbara. Zij kwam uit haar schulp toen we bij de Anna kapel waren. Dit is toch wel een bijzondere plek die veel mensen ontmoet.

Bij een tweede stop, de carre boerderij bij Spaubeker bos, ging ze helemaal terug in de tijd want hier was ze vaker als kind met haar vader samen. Ze sprong me bijna uit de riksja om de plek intenser te beleven. Verhalen kwamen los.

Bij de Biesenhof hebben we tot slot nog een ijsje gegeten om een mooie beleving af te sluiten.

Barbara van Nobamacare Heerlen heeft het zo prachtig gevonden, samen met haar bewoners, dat ze nog ritten gereserveerd heeft.

Hopelijk dragen wij op deze manier bij aan een nieuw initiatief in de Oostelijke Mijnstreek!





Een leven lang de wind door je haar

'Fietsen Alle Jaren' biedt fietstochten aan voor mensen die minder mobiel zijn.



Projectgroep Westelijke Mijnstreek



Marijke Baart



Hans Huisman



Maria Vroomen



Astrid Severijns



Mark Mies



Marij Bronnenberg