

RIKSJA NIEUWSBRIEF

Westelijke Mijnstreek



Fietsen Alle Jaren

Nummer 03 Augustus 2022

Van de Redactie.



Op het moment dat ik dit stukje schrijf, is het buiten 39°, de mussen vallen van het dak van de hitte, maar hier is het aardig uit te houden onder de ventilator. Het is goed dat er op onze Riksja's een grote kap zit anders zou je nog een zonnesteek oplopen ook...

Het is alweer enkele maanden geleden dat onze vorige Nieuwsbrief uitkwam, en er zijn inmiddels alweer vele kilometers afgelegd met onze Riksja's.

Opening seizoen

Op zaterdag 9 april heeft de officiële Kick-off van een nieuw seizoen "met de wind door de haren" plaats gevonden in de Bunderhof in Geleen. Na een

officieel openingswoord door Hans Huisman en Marijke Baart gaf Hans uitleg over het Riksja-project middels een PowerPointpresentatie. Na het officiële gedeelte was er een gezellig informeel samenzijn met een hapje en een drankje.

Onze sponsors, die ook waren uitgenodigd voor deze middag konden helaas niet aanwezig zijn, maar gelukkig waren er wel een aantal familieleden en kennissen die de riksja een warm hart toedragen. Ook waren er veel piloten aanwezig. Er werden deze middag zelfs nog een paar ritjes gemaakt.

De stuurgroep met werkers van de Brug en Vivantes, vinden de opening een mooi jaarlijks evenement. Tijdens deze bijeenkomst werd ook de "Piloot van het jaar" gekozen. (Zie het artikelje elders in deze uitgave).

Tot slot

Willen wij Vivantes bedanken die zich een geweldig gastheer/vrouw toonde door de zaal in het bestuurscentrum ter beschikking te stellen met verzorging door de horeca.



Even proefzitten...met uitleg van Hans.

Piloot van het jaar

Tekst: Hans Huisman



Op zaterdag 9 april tijdens de officiële Kick-off van een nieuw seizoen "met de wind door de haren" werd de eerste Piloot van het jaar bekendgemaakt.

Het was een van de eersten die zich aanmeldde na onze oproep in de krant:

"Beste meneer/mevrouw, Graag wil ik mij aanmelden als vrijwilliger voor het besturen van een riksja om ritjes te maken met ouderen. Lijkt me leuk om ouderen op deze manier een uitje te bezorgen."

Binnen een week na de eerste instructie werd verzocht om extra training met assistentie en daarna volgden er tientallen ritjes. En toen er een riksje in de lappenmand geraakte, werden er ritten overgenomen en heel veel "riksja-passagiers" door de Westelijke Mijnstreek gereden.

Het is de enige piloot die helemaal niet boven de kap uitkomt en de kap als eerste heeft gesloopt.

Omdat deze piloot zich vanaf het 1e uur overall mee bemoeide hebben we inmiddels besloten deze piloot te promoveren tot 3e riksje.

Dames en heren applaus voor onze Piloot van het Jaar: Maria Vroomen.

Inspiratiedag Fietsen alle jaren Nederland

Tekst: Marijke Baart



We zijn deze dag uitgenodigd om gast te zijn in Scheveningen.

Even leek het erop, heel even, om er een riksja

fietstocht van te maken. Dat bleek toch niet haalbaar, ooit als ik met pensioen ga.....

Dus werd er een andere manier bedacht om onze Tuktuk en Betjak mee te nemen om toch een tocht te kunnen maken langs de zee over een heuse beroemde boulevard.

Vivantes bleek weer de helpende engel

en stelde de vrachtwagen kosteloos ter beschikking. Hans en André hebben de voorbereidingen en het laden zaterdag gedaan zodat we zondag in alle vroegte richting Scheveningen konden vertrekken.

Het voelde als op vakantie gaan met een ruime camper, de zon scheen uitbundig en er klonk vrolijke Franse muziek uit de radio.

Hans en José waren onze trouwe volgers en op het einde de wegwijzers uit Den Haag.

In het Couvéehuis in Scheveningen startte onze inspiratiedag.

Vanuit heel het land waren initiatieven vertegenwoordigd.

Er werd uitgebreid nader kennis gemaakt, ideeën en ervaringen werden uitgewisseld.

Een ervaren riksja passagier, een dame op hoge leeftijd, vertelde haar verhaal over de belevenissen in de riksja en wat dit voor haar betekende. Hier doen we het voor!



Na een heerlijke lunch, met door allen mee gebrachte heerlijk-

heden begeven we ons op weg naar de boulevard. Een heus nationaal record wordt gevestigd. Met liefst 8 riksja's reden we door de straten die door het zonnige weer goed bevolkt waren. Wat hadden we veel bekijks!



Op het strand werden we nog getraceerd op een versnapering, voor elk wat wils. Hierna volgde de laatste rit richting de beroemde pier.

Na een zeer geslaagde dag werden de riksja's ingeladen om voldaan terug te keren en de TukTuk en Betjak te parkeren in de vertrouwde "stal".

Even voorstellen



Maria Vroomen, riksja-piloot en inmiddels benoemd tot rikssjef

Beste allemaal

Ik wil me even voorstellen. In april j.l. benoemd tot piloot van het jaar. Geboren

(1956) en getogen in Catsop, buurtschap en Elsloo. Getrouwd met Pierre. Moeder van 2 dochters, oma van 3 kleinzonen. Via Beek en Elsloo nu weer ruim 20 jaar woonachtig in Catsop. Ruim 30 jaar ben ik actief geweest als analiste. Nu geniet ik van mijn pensioen. In onze vrije tijd maken we graag een wandeling of fietstocht.

In mei 2021 las ik in de krant een artikel over het riksja-project. Ik heb mij direct aangemeld als vrijwilliger en onderstaand lezen jullie mijn ervaringen als riksja-piloot.

Na een gedegen opleiding In augustus 2021, door Marijke Baart en Hans Huisman, op de parkeerplaats van het sportpark in Geleen werd ik bevorderd tot riksja-piloot. Nog een proefritje gemaakt met een oud-schoolvriendin en haar buurvrouw om de fijne kneepjes van de riksja onder de knie te krijgen en ik was klaar voor het echte werk.

Al bij de eerste aanvraag van een zorgcentrum heb ik mij aangemeld als beschikbare piloot. Samen met Marijke ging de tocht eerst met (lege) riksja naar Sittard. Dit was een zeer leerzame ervaring, want je komt op plaatsen waar je denkt dat je niet met de riksja doorkomt

(paaltjes of smalle fietspaden), maar dan blijkt dat de fiets toch niet zo breed is, gelukkig. Aangezien ik niet zo groot ben, kwam ik er ook achter dat het fijn is als de kap van de fiets op spanning staat, zodat deze niet kan opbollen door de wind, wat het zicht op de weg kan belemmeren. De ritjes met de bewoners van het zorgcentrum, door park en binnenstad van Sittard, werden zeer gewaardeerd. We moesten de elektrische ondersteuning van de riksja wel goed gebruiken bij het oprijden van bergje naar de ingang van het zorgcentrum. Vandaar dat de accu bij het naar huis rijden volledig leeg was. Volgende keer oplader meenemen!

De ritjes voor een verzorgingshuis in Schinnen waren zeer bijzonder. Omdat het prinsjesdag was hadden we gezelschap van "koningin Maxima", gehuld in een mooie oranje jurk met bijpassende hoed, natuurlijk.

Na een natte winter, vrijwel zonder aanvragen voor riksjaritjes, hebben we in de lente enkele promotie-toeren gemaakt langs verzorgingshuizen en dagbestedingscentra van de westelijke mijnstreek. Dit heeft geresulteerd in wettelijke aanvragen voor de riksja-fietsen.

Wat is het tocht fijn om minder mobiele mensen nog zo'n leuk uitje te bezorgen! GEWELDIG!

Projectgroep Westelijke Mijnstreek



Marijke Baart



Hans Huisman



Nicole Stadhouders



Mark Mies



Marij Bronnenberg